

Csulák Tibor-Sebestyén Imre:

Kutatómunka Szolnok 5Ft II. típus

Előzmények: A Szerzők közül, Csulák Tibornak ez már a második filatelistai irodalmi műve. Az első, a 2000-ben Vincze Bertalannal közösen jegyzett „75 éves a szervezett bélyeggyűjtés Gyöngyösön” c. műve volt. A filatelistai dokumentum a 73. Bélyegnapon az irodalmi versenyzőosztályban „Ezüst érem rangú oklevelet, míg a „HUNPHILEX 2000 Budapest” Nemzetközi bélyegkiállításon „Nagy ezüstérem rangú oklevelet” kapott. A Szerzőpáros másik tagja – Sebestyén Imre – a Perfin Szakosztályban kamatoztatja filatéliai ismereteit illetve, mint kiállító is már több rangos kiállítási anyagot mutatott be. 1980-as évek közepe óta foglalkozik a bélyegek kisebb-nagyobb nyomási rendellenességeinek gyűjtésével

A könyv:

A Szerzők 2016 augusztusában jelentették meg filatelistai tanulmányukat a Szolnok 5Ft-os bélyeg II. típusának vizsgálatáról. A Magyar Posta az 1980-as évek végén, minden külön értesítés nélkül hozta forgalomba az 1975-ben kiadott Tájak-Városok (IV.) sorozat keretében kiadott 5Ft-os Szolnok bélyeg utánnyomott változatát. A gyűjtők hamar észrevették, hogy nem egy egyszerű utánnyomásról van szó, mert ez a bélyeg – bár felhasználták az eredeti bélyegtervet – több elemében is feltűnően eltért a korábbi kiadástól. Az 1975-ös kiadást az Állami Nyomdában nyomták. Az „új” kiadás hamar az érdeklődés középpontjába került, amit tovább erősített a hosszú felhasználási időből következő igen magas példányszám. A többszöri gyártásba vételből adódóan rengeteg nyomási eltérés került elő, és a Szerzők azt a célt tűzték ki maguk elé, hogy felderítik a gyártás körülményeit, összegyűjtik és rendszerezik a nyomási eltéréseket, lehetőség szerint pedig ívhelyre azonosítsák is őket.

A kutatómunka eredményeként sikerült megállapítani, hogy

- a II.típus gyártására 1989-ben került sor, méghozzá két ütemben, áprilisban és júliusban, és ennek megfelelően két altípus különböztethető meg (2a és 2b). Eddig a szakirodalom ezt nem ismerte!

- a Magyar Posta összesen 20 millió darab - eddig nem publikált információ - bélyeget rendelt meg a Pénzjegy Nyomdától, bár a ténylegesen legyártott darabszám pontosan nem ismert,
- a nyomdai ívek 200 bélyeget tartalmaztak 2x100-as „postai” ívekben, amelyek a nyomási eljárásban ugyan egymás mellett helyezkedtek el, viszont a bélyegkép állása szerint egymás alatt voltak,
- több mint 700 ismétlődő nyomási eltérést lehet (eddig) megkülönböztetni és leírni, és ezek felét képileg is bemutatni,
- az ismétlődő nyomási eltérésekből (lemezhibákból), 28-at ívhelyre is sikerült azonosítani a vizsgált időszakban – 1989-2016.

A kutatómunka célja volt továbbá az is, hogy mindezt dokumentáljuk, ami fontos és izgalmas feladat, a közelmúlt bélyeg kiadásainak alapos vizsgálata, mert ez kevés pénzből is megvalósítható, viszont komoly filatelista eredményt hoz létre. A Szerzők ki nem mondott további célja volt, hogy a Gyűjtőket – fiatalokat és idősebbeket is – a modern bélyegek, azon belül is a forgalmi bélyegek alapos vizsgálatára ösztönözze, mert mottónk:

„ A klasszikus bélyegeken túl is van filatélia!”

Gyöngyös-Budapest, 2019. május hó